САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

## 1/12.5.1 НАСЛОВНА СТРАНА

**1/12 ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА СУБОТИЦА**

| | |
|---|---|
| Инвеститор: | „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д.<br>Немањина 6/4, Београд |
| Објекат: | Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци |
| Врста техничке документације: | **ИДР Идејно решење** |
| Назив и ознака дела пројекта: | **1/12.5 Пројекат архитектуре службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, МУП и Инспекције и службеног потходника са спољним уређењем у железничкој станици Суботица теретна** |
| За грађење / извођење радова: | Нова градња и реконструкција |
| Печат и потпис: | Пројектант:<br>Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о<br>Немањина 6/ IV,Београд<br>Генерални директор:<br>Милутин Игњатовић, дипл. инж. |
| Печат и потпис: | Одговорни пројектант:<br>Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.<br>лиценца бр.300 0801 03 |
| Број дела пројекта: | 2017-728-АРХ-1/12.5 |
| Место и датум: | Београд, мај 2019. |

Milutin Ignjatović 226692666-010494371 0139
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-010 4943710139
Date: 2019.12.11 09:25:27 +01'00'

Mirjana Samardžija 1456105536-151 2962715316
Digitally signed by Mirjana Samardžija 1456105536-1512962715 316
Date: 2019.12.09 07:50:31 +01'00'

**1/12.5.2. САДРЖАЈ**

**ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ**
**СЛУЖБЕНЕ ЗГРАДЕ ЗА СРБИЈА КАРГО, ИНФРАСТРУКТУРУ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ, ЦАРИНУ, МУП И ИНСПЕКЦИЈЕ И СЛУЖБЕНОГ ПОТХОДНИКА СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ТЕРЕТНА**


| | | |
|---|---|---|
| 1/12.5.1 | Насловна страна Идејног решења | |
| 1/12.5.2 | Садржај Идејног решења | |
| 1/12.5.3 | Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног пројекта | |
| 1/12.5.4 | Изјава одговорног пројектанта Идејног пројекта | |
| 1/12.5.5 | Текстуална документација | |
| 1/12.5.5.1 | Технички опис | |
| 1/12.5.6 | Нумеричка документација | |
| 1/12.5.6.1 | Табеларни приказ површина | |
| 1/12.5.6.2 | Процена инвестиционе вредности | |
| 1/12.5.7 | Графичка документација | |

## 1/12.5.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018 ) као:

**О Д Г О В О Р Н И  П Р О Ј Е К Т А Н Т**

за израду **1/12.5 Пројекат архитектуре службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, МУП и Инспекције и службеног потходника са спољним уређењем у железничкој станици Суботица теретна** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх. _____ 300 0801 03

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о

Немањина 6/IV, Београд

Одговорно лице/заступник: Генерални директор:

Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Печат: Потпис:

Број техничке документације: 2017-728-АРХ-1/12.5

Место и датум: Београд, мај 2019.

## 1/12.5.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/12.5 Пројекат архитектуре службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, МУП и Инспекције и службеног потходника са спољним уређењем у железничкој станици Суботица теретна**, који је део ИДР - Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

**И З Ј А В Љ У Ј Е М**

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

| | |
|---|---|
| Одговорни пројектант ИДР: | Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх. |
| Број лиценце: | 300 0801 03 |
| Печат: | Потпис: |
| | |
| Број техничке документације: | 2017-728-АРХ-1/12.5 |
| Место и датум: | Београд, мај 2019. год. |

# 1/12.5.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

# 1/12.5.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

# ТЕХНИЧКИ ОПИС

**уз Идејно решење архитектуре службене зграде
за Србија Карго, Инфраструктуру железнице Србије, Царину, МУП и Инспекције
и службеног потходника са спољним уређењем
у железничкој станици Суботица теретна**

## ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Модернизација пруге (реконструкција и изградња) Београд - Суботица - Државна граница (Келебија),
деоница: Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Комплекс Железничке станице Суботица
Пројекат: ИДР Идејно решење
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

## ЦИЉ ПРОЈЕКТА

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - Државна граница - (Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

## ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/2018)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта за коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018. године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта
- Утврђено постојеће стање на локацији

## РЕЗИМЕ ТЕХНОЛОШКОГ РЕШЕЊА РАДА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА

Према предложеном решењу, за разлику од постојећег стања, путничка и теретна станица требало би да у функционалном погледу буду потпуно одвојене.

У путничкој станици, пријем и отпрема, као и контролнии и инспекцијски прегледи међународних возова, обављају се на колосецима 2 и 3, између којих је перон дужине 400 m. Ови капацити налазе се паралелно са зградом царине. Ту се врши по потреби и замена вучних возила, смена возопратног особља, контролно - технички преглед и намирење, остављање и преузимање курсних кола код транзитних возова.

У путничкој станици врши се раздвајање теретног саобраћаја од путничког, тако што су за пролаз теретних возова, без задржавања, предвиђени колосеци 6 и 7.

У теретној станици формиране су посебне групе за пријем и отпрему међународних теретних возова, унутрашњих теретних возова, ранжирна, манипулативна и помоћна

група. Пријем и отпрема, као и контролни и инспекцијски прегледи међународних транзитних и директних возова (који се расформирају и формирају у Суботици), обављају се на колосецима пријемно - отпремне групе за међународни саобраћај која има 5 колосека минималних корисних дужина 750 m.

Организација и технологија рада при вршењу граничних контрола подразумева да ће у перспективи сви законски, подзаконски и остали нормативни акти и споразуми бити прилагођени за брзу и ефикасну контролу граничних органа Србије и Мађарске. Поред тога државни органи биће технички опремљени тако да сву контролу могу да врше и при кретању воза, што подразумева и споразумевање из воза са стационарним центром.

Код долазећих путничких возова из Мађарске, контрола државних органа обе земље може да започне још од Будимпеште и да буде завршена до Суботице. Код одлазећих возова из Србије, државни органи излазну контролу могу да отпочну у Врбасу или Новом Саду (у зависности од тога да ли воз у Врбасу стаје) и да исту до Суботице заврше.

Минимално задржавање роба на граничним прелазима може да се омогући само кроз смањење захтева у погледу испуњавања формалности, броја и трајања контрола, а такође и координацијом националних и међународних граничних поступака (царинска, медицинско-санитарна и фитосанитарна контрола, као и контрола техничких стандарда и квалитета) и њихових метода примене.

Царина данас функционише у постојећој згради царинарнице, а опредељење је да тако и остане за путнички саобраћај. За теретни саобраћај пројектована је нова зграда у оквиру пријемно - отпремне групе за међународни саобраћај, у којој су предвиђени само неопходни капацитети за ту службе царине, полиције, инспекције, као и за службе привредних друштава "Србија карго" и „Инфраструктура железнице Србије“.

## ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Станица Суботица састоји се из два дела: Суботица путничка и Суботица теретна, који у организационом и експлоатационом погледу, представљају једну целину. Станица Суботица теретна намењена је за теретни саобраћај и отворена за робни рад.

Пројекат предвиђа изградњу новог објекта за службене потребе, рушење постојећег објекта за негу кола површине 181,00 m² који је напуштен, девастиран и ван употребе, изградњу службеног потходника за приступ објекту испод нивоа колосека.

Предвиђеним интервенцијама формира се савремено опремљен службени простор у зони групе за пријем и отпрему возова у међународном саобраћају који задовољава процењени развој капацитета међународног теретног саобраћаја са циљем његовог унапређења и усклађивања са европским стандардима у домену железничког саобраћаја.

## СЛУЖБЕНА ЗГРАДА

Класификациони број објекта на основу Правилника о класификацији објеката (Службени гласник РС број 22/2015) је **214202**, а категорија објекта по истом правилнику је **V**.

### Диспозиција објекта

У оквиру комплекса теретне железничке станице Суботица, позициониран је нови објекат службене зграде за Србија Карго, Инфраструктуру железнице Србије, Царину, МУП и

Инспекције, у стационажи km 175+781.77, између првог и другог колосека, на постојећем проширењу на коме се сада налази објекат за негу кола предвиђен за рушење, на К.П. 11716, 11718, 11719, КО Суботица Доњи Град. Постојећи приступ локацији омогућен је службеном стазом из правца објекта за СС и ТТ (релејне поставнице) и одвија се у нивоу колосека.

**Функција и конструкција**

Службена зграда за Србија Карго, Инфраструктуру железнице Србије, Царину, МУП и Инспекције, је слободностојећи објекат габарита величине 43,75 x 7,20 m са подужном осом орјентисаном у правцу североисток/ југгоозапад и има само приземље. Укупна бруто површина објекта износи 338,50 m².

У складу са захтевима и потребама Инвеститора и Корисника, објекат је подељен на две, у технолошком и функционалном смислу, независне целине у којима су заступљени службени садржаји разврстани према Корисницима, а распоред просторија прилагођен је одговарајућој намени.

Део објекта, бруто површине 152,60 m², намењен је предузећима "Србија карго" и „Инфрастуктура железнице Србије“. Састоји се од дела са заједничким просторијама који чине: улазни хол са ходником из кога се улази у чајну кухињу, тоалет за запослене и техничку просторију, као и у трактове намењене службама предузећа "Србија карго" и „Инфрастуктура железнице Србије“. Тракт намењен „Србија каргу“ састоји се од две канцеларије, шалтер сале са пријемним холом за странке и прилазног ходника, док тракт намењен „Инфрастуктури железнице Србије“ чине две канцеларије, по једна за отправника возова и за маневристе, техничка просторија и прилазни ходник.

Део објекта, бруто површине 185,90 m², намењен је Царини, МУП-у и Инспекцијама. Састоји се од дела са заједничким просторијама који чине: улазни хол са ходником из кога се улази у чајну кухињу, тоалет за запослене, техничку просторију и салу за састанке, као и у трактове намењене Царини и МУП-у и у канцелерију Инспекције. Тракт намењен Царини састоји се од две канцеларије, шалтер сале са пријемним холом за странке и прилазног ходника, док тракт намењен МУП-у чине две канцелерије, по једна за дежурну службу и за рад са странкама. У све просторије предвиђене за пријем странака омогућен је и независни спољни улаз.

*Конструкција објекта* је од армираног бетона: темељи су тракасти са подужним контра гредама, а зграда је у скелетном систему са испуном зидова од гас-бетонских блокова и таваницом од лако монтажних елемената, постављених под нагибом од 5º, која је уједно и кровна конструкција.

*Унутрашњи зидови* су од лакомонтажних елемената (Ytong, гипс картон исл).

**Материјализација и обрада**

*Обрада фасаде, крова и фасадне столарије* усклађена је са спољном обрадом постојећег објекта за СС и ТТ (релејне поставнице) у Суботици који се налази у непосредној близини новог објекта: ободни зидови су обложени силикатном фасадном опеком у комбинацији са панелима од плитко профилисаног челичног пластифицираног лима, кров је покривен таласастм челичним пластифицираним лимом, а на фасадној столарији су примењени алуминијумски профили са термопрекидом. Сви елементи омотача објекта поседују одговарајућу, прорачунату, термичку заштиту, у складу са Правилником о енергетској ефикасности. зграда.

*Обрада подова, зидова и плафона* у просторијама прилагођена је њиховој намени, а унутрашња врата су од PVC профила.

**Инсталације и опрема**

Објекат је опремљен свим врстама потребних инсталација, неопходних за несметано организовање технолошких и радних процеса**,** како његових функционалних делова понаособ, тако и објекта као целине у склопу станичног комплекса.

У објекту су присутне све потребне унутрашње инсталације неопходне за 24-часовни рад: водоводне (топла и хладна вода, хидрантска мрежа), канализационе (фекална, кишна), термотехничке (грејање, климатизација, вентилација), електроенергетске (напајање, осветљење, громобран), телекомуникационе (мреже за телефонију, рачунаре, тачно време, видео, аудио, антенске и противпровалне системе, контролу приступа итд), као и инсталације противпожарне заштите (дојава и системи гашења пожара итд).

Све планиране унутрашње инсталације усаглашене су са пројектованим архитектонским решењем објекта и обрађене су у посебним пројектима у складу са Условима издатим од надлежних јавних и комуналних предузећа, а уз примену свих важећих законских аката, норми и прописа који се односе на ову врсту радова и обавезно међусобно усаглашавање траса свих инсталација унутар и ван објекта.

**СЛУЖБЕНИ ПОТХОДНИК**

Класификациони број објекта на основу Правилника о класификацији објеката (Службени гласник РС број 22/2015) је **214202**, а категорија објекта по истом правилнику је **Г**.

**Диспозиција објекта**

У оквиру комплекса теретне железничке станице Суботица, позициониран је нови службени потходник у стационажи km 175+819.47, на К.П. 11686/1, 11715, 11716, КО Доњи град.

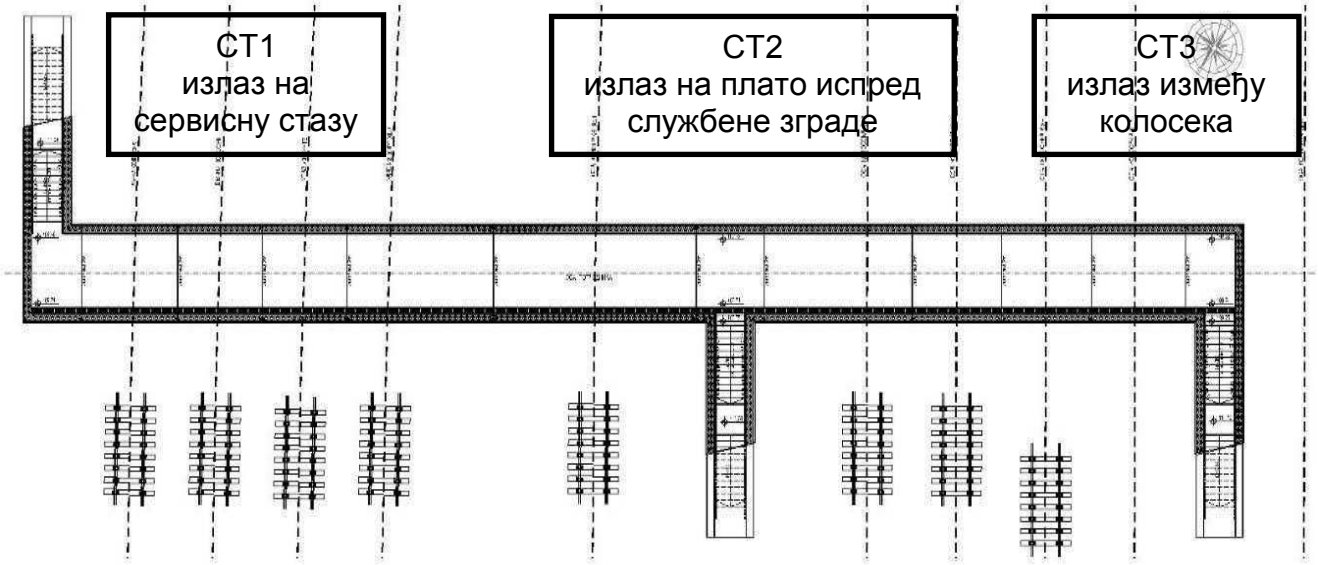
**Функција и конструкција**

Службени потходник представља подземни пешачки коридор који обезбеђује безбедан прилаз особљу запосленом у службама Србија Карго, Инфраструктура железнице Србије, Управа царине, МУП и Инспекције до службене зграде, као и прилаз возовима између колосека, Постављен је управно на правац колосека, са подужном осом орјентисаном у правцу југоисток/ северозапад, у складу са технолошким потребама и захтевима Инвеститора и Корисника.

*У функционалном смислу* објекат се састоји од подземног коридора - потходника, ширине 4,0 m, корисне висине 2,54 m и дужине 67.45 m и три приступна улазно-излазна степеништа:

- СТ1 степениште које излази на приступну саобраћајницу и сервисну стазу,
- СТ2 степениште за излазак на плато испред службене зграде
- СТ3 степениште за приступ колосечном платоу

Сва степеништа имају по два крака са међуподестом и то за СТ1 2x12x15/33 cm, а за СТ2 и СТ3 12x15/33 +13x15/33 cm, корисне ширине160 cm мерено од рукохвата до рукохвата, а од атмосферских утицаја заштићена су надстрешницама.




Укупна корисна површина потходника са приступним степеништима износи 325,30 m², а бруто грађевинска површина 410,50 m².

У складу са наменом потходника потребно је на одговарајућем нивоу применити системе за обелажавање и усмеравање корисника у виду тактилних зона аплицираних на подним и степенишним површинама као и постављање пиктограма.

*Конструкција објекта* је масивна, армирано-бетонска, а састоји се од; конструкције потходника, коју чине зидна платна, подна и кровна плоча и конструкције степеништа, коју чине зидна платна, косе и подестне степенишне плоче. Обрађена је у потпуности одговарајућим пројектом бетонске конструкције.

*Конструкција надстрешница* код степеништа је челична, конципирана као низ попречних укљештених рамова, међусобно повезаних системом простих греда и ослоњених на парапетне зидове (висине 100 cm од нивоа готовог пода последњег подеста). Обрађена је у потпуности одговарајућим пројектом челичне конструкције.

**Материјализација и обрада**

Материјали за заштиту објекта од процедних и других вода, предвиђени око потходника и степеништа(тампон, подлога, хидроизолација , заштитни слој), као и мршав бетон за пад пода у оквиру потходника, дефинисани су у пројекту бетонске конструкције

За завршну обраду потходника и степеништа предвиђени су квалитетни материјали у погледу чврстоће, хабања и могућности лаког одржавања, а употребљене су боје у светлијим тоновима и транспарентни просторни елементи.

*У коридору потходника* предвиђена је завршна обрада за:

*под*ове, од штампаног бетона, д=6,0 cm, који се у попречном смислу изводи у паду од 1 %, усмереном ка линијској решетки постављеној дуж целог коридора потходника;

*зидове*, ка корисном простору, од штампаног бетона, д=2,0 cm;

*плафон,* изведен као натур бетон у глаткој оплати, квалитетном бојом за бетон (типа ЈУБ или одговарајуће) RAL 9002. Површину плафона пре наношења боје, обрусити, изглетовати уочена оштећења и пукотине, а затим нанети боју у два слоја.

*У приступним степеништима* предвиђена је завршна обрада за:

*газишта и подесте,* од штампаног бетона д=6,0 cm, а за чела д=3,0 cm. Газишта и чела се армирају, а по завршеном бетонирању обрађују у истој боји и истој текстури као и под потходника. По завршетку рада степениште се пере и лакира два пута, мат лаком. На степеницима (рубови чела и газишта) се по потреби постављају тактилне површине за слабовиде у виду траке од апликативних средстава за дебелослојне ознаке у жутој боји ширине 10 cm (газиште 5 cm и чело 5 cm):

*зидове*, у спољашњем делу надземног парапетног обзида степенишних кракова, од штампаног бетона, д=2,0 cm.

Штампани бетон изводи се у сегментима, максималне величине поља 5,0 m². Потребно је остварити радне дилатације на местима конструктивних дилатација код подова и зидова као и оне према прописаној величини обрађеног поља, а све према упутству изабраног Произвођача. Газишта и подови потходника морају бити противклизни тако да приликом извођења штампаног бетона, са аспекта отпорности према клизању, треба задовољити стандард DIN 51130, односно остварити коефицијент за противклизност R 11. Финалну текстуру и боју штампаног бетона, дефинише Пројектант по свом избору.

*Надстрешнице степеништа,* обрађене су са бочних страна сигурносним двоструко каљеним стаклом и имају утиснуту PVB фолију између стакала, која спречава његово распршивање у случају лома, а фиксирана су за челичну конструкцију одговарајућим типом носача од инокса. На овај начин формирана је континуална транспарентна недихтујућа опна надстрешнице од стаклених панела. Пуни делови бочних страна, као и кров надстрешнице предвиђени су од алукобонда постављеног преко одговарајуће потконструкције. Кровна раван пројектована је у нагибу од 2 %, усмереном на једну страну према хоризонталнм олуку, из кога се вода излива у олучну вертикалу, а затим слободно на терен.

*Рукохвати* на степенишним крацима су двовисински, постављени на 90 и 70 cm висине од готовог пода, израђени од цевастих профила Ø 40/4 mm и, прате нагиб степеништа, а анкерују се у армирано бетонске зидове.

**Инсталације и опрема**

У објекту су предвиђене потребне инсталације за кишну канализацију (линијске решетке и сливници),.електроенергетику (напајање, расвета) и телекомуникације (обавештавање, контрола приступа исл). Осветљење потходника предвиђено је као је функционална и амбијентална расвета, са надградним светиљкама монтираним на плафон.

Све планиране унутрашње инсталације усаглашене су са пројектованим архитектонским решењем објекта и обрађене су у посебним пројектима у складу са Условима издатим од надлежних јавних и комуналних предузећа, а уз примену свих важећих законских аката, норми и прописа који се односе на ову врсту радова и обавезно међусобно усаглашавање траса свих инсталација унутар и ван објекта.

На прилазу до потходника и у самом потходнику предвиђено је постављање пиктограма према захтевима дефинисаним у саобраћајно-технолошком делу пројекта, а у складу са међународним стандардима за системе обележавања и информисања у железничком саобраћају (International Union of railways - UIC). Пиктограми се смештају на стратешким позицијама у односу на правац протока корисника, у свему према *Пројекту опреме за информисање и усмеравање кретања путника*.

## УРЕЂЕЊЕ СЛОБОДНИХ ПОВРШИНА

Приступ до објекта омогућен је из правца зграде за СС и ТК и то асфалтираном колско-пешачком саобраћајницом, службеног карактера, ширине 6,0 m, дужине око 300,0 m, којом се стиже до службеног потходника позиционираног у стационажи km 175+819,47. Испред степеништа за потходник СТ1 формиран је плато са паркинг простором за пет возила, а комплетан простор заштићен је металном оградом висине 2,0 m, дужине око 60,0 m, са капијама за улаз пешака и моторних возила на одговарајућим позицијама.

Проширење између колосека 1 и 2, у делу где су предвиђени нови службени садржаји (објекат и степениште за потходник СТ2), уређено је као радно-манипулативни плато дужине око 140,0 m, максималне ширине око 12,0 m, који се поплочава бетонским вибро-пресованим плочама. Комплетан простор у коме се одвија царински преглед, између колосека 1 и 5, обезбеђен је металном заштитном оградом висине 2,0 m, дужине око 1650,0 m, са капијама на позицијама дефинисаним технологијом рада у теретној станици.

## ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

### Посебне напомене

Функционално-технолошки, архитектонско-грађевински и естетско-обликовни принципи приказани у пројекту, усклађени су са захтевима Инвеститора и Корисника из Пројектног задатка и предвиђају да се у Комплексу железничке станице Суботица довођење објекта и садржаја у њему у очекивану функцију, реализује са оптималним обимом неопходних радова и капацитета.

Архитектонским решењем предвиђено је да се у новопројектованом службеном објекту, односно радним местима која се у њему налазе, обезбеде одговарајућа техничка решења и хигијенско-технички услови рада запослених, према важећим стандардима. Квалитетан ниво ових услова постиже се:

- применом савремених решења, нарочито у области материјализације конструкција, хидро, термо и звучне заштите исл.
- унутрашњом организацијом објекта и одговарајућим капацитетима просторија са службеним, пратећим, техничким и осталим садржајима
- увођењем свих потребних савремених (централних и дистрибутивних) система инсталација за међусобно повезивање корисника, пре свега служби у склопу железнице, како на нивоу појединачних радних места и објеката, тако и на нивоу Комплекса.

У циљу рационалности и економичности изградње, предвиђена је примена елемената контруктивног решења и архитектонског обликовања у модуларном систему, као и избор типизираних материјала за завршну обраду, унутрашње и спољашње столарије итд, а према важећим прописима и стандардима.

За завршну обраду спољашњих и унутрашњих површина на објектима предвиђају се материјали који су својом технологијом обраде, уградње и одржавања економски оправдани, задовољавају оптималан ниво естетских критеријума и генерално поседују одговарајућа својства: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичка, физичка и хемијска оштећења), а погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина и сл.). Завршне боје и тонове материјала бира Пројектант, уз сагласност Инвеститора/Корисника. Специфична својства уграђених материјала, или делова склопа коме припадају, морају бити доказана атестима издатим од стране

акредитоване лабораторије за испитивање материјала, који представљају саставни део градилишне документације.

**Опште напомене**

Пројектна документација обрађена је на одговарајућем нивоу за фазу Идејног решења и садржи: општи, текстуални и графички део, у складу са Правилником о садржају техничке документације.

Током израде Техничке документације коришћене су и примењене одговарајуће одредбе из важећих Закона, прописа, стандарда и техничких норматива, као општи, а подаци из претходне Планске и Техничке документације, као посебни елементи за пројектовање, што својом изјавом потврђују одговорни пројектанти.

Сви општи и технички подаци, обухваћени Техничким извештајем и Предмером радова, у складу су са захтевима из Пројектног задатка. Накнадне корекције ових захтева, као што су: пренамена садржаја, промена капацитета, замена предвиђених материјала, пратеће опреме исл, а које би директно утицале на промену концепта, квалитета, цена итд. предложеног решења, Инвеститор саопштава Пројектанту благовремено и са њим договара и усаглашава даље активности.

Одговорни пројектант

Мирјана Самарџија, дипл инж.арх
бр.лиценце 300 0801 03

# 1/12.5.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

# 1/12.5.6.1 БИЛАНС ПОВРШИНА

## 5.6.1.1. БИЛАНС ПЛАНИРАНЕ ПРЕРАСПОДЕЛЕ ПОВРШИНА У СЛУЖБЕНОЈ ЗГРАДИ ПРЕМА КОРИСНИЦИМА

| Редни број | Намена просторије | П нето (m²) |
|---|---|---|
| **ПРОСТОРИЈЕ ПРЕДУЗЕЋА СРБИЈА КАРГО** | | |
| 5 | ХОДНИК | 6,08 |
| 6 | КАНЦЕЛАРИЈА | 12,78 |
| 7 | КАНЦЕЛАРИЈА | 12,78 |
| 8 | ШАЛТЕР САЛА | 19,26 |
| 9 | ПРИЈЕМНИ ХОЛ | 12,67 |
| | **Укупно** | **63,57** |
| **ПРОСТОРИЈЕ ПРЕДУЗЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ** | | |
| 10 | ХОДНИК | 3,35 |
| 11 | КАНЦЕЛАРИЈА ЗА МАНЕВРИСТЕ | 12,67 |
| 12 | КАНЦЕЛАРИЈА ЗА ОТПРАВНИКА ВОЗОВА | 12,67 |
| 13 | ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА | 2,60 |
| | **Укупно** | **31,29** |
| **ЗАЈЕДНИЧКЕ ПРОСТОРИЈЕ** | | |
| 1 | УЛАЗНИ ХОЛ И ХОДНИК | 11,24 |
| 2 | ЧАЈНА КУХИЊА | 6,22 |
| 3 | ТОАЛЕТ | 6,22 |
| 4 | ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА | 4,86 |
| 14 | ТРЕМ | 2,51 |
| | **Укупно** | **31,05** |
| **ПРОСТОРИЈЕ УПРАВЕ ЦАРИНЕ** | | |
| 7 | ХОДНИК | 6,08 |
| 8 | КАНЦЕЛАРИЈА ЦАРИНЕ | 12,78 |
| 9 | КАНЦЕЛАРИЈА ЦАРИНЕ | 12,78 |
| 10 | ШАЛТЕР САЛА ЦАРИНЕ | 19,26 |
| 11 | ПРИЈЕМНИ ХОЛ ЦАРИНЕ | 12,67 |
| | **Укупно** | **63,57** |
| **ПРОСТОРИЈЕ, МУП-а** | | |
| 12 | КАНЦЕЛАРИЈА МУП-а ДЕЖУРНА СЛУЖБА | 19,26 |
| 13 | КАНЦЕЛАРИЈА МУП-а ПРИЈЕМ СТРАНАКА | 12,67 |
| | **Укупно** | **31,93** |
| **ПРОСТОРИЈЕ ИНСПЕКЦИЈЕ** | | |
| 6 | КАНЦЕЛАРИЈА ИНСПЕКЦИЈЕ | 12,78 |
| | **Укупно** | **12,78** |
| **ЗАЈЕДНИЧКЕ ПРОСТОРИЈЕ** | | |
| 1 | УЛАЗНИ ХОЛ И ХОДНИК | 17,47 |
| 2 | ЧАЈНА КУХИЊА | 6,22 |
| 3 | ТОАЛЕТ | 6,22 |
| 4 | ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА | 4,86 |
| 5 | САЛА ЗА САСТАНКЕ | 12,78 |
| 14 | ТРЕМ | 2,51 |
| | **Укупно** | **50.06** |
| **ПОВРШИНА - НЕТО (за цео објекат)** | | **284.25** |
| **ПОВРШИНА - БРУТО (за цео објекат)** | | **338.50** |

### 5.6.1.2. БИЛАНС ПОВРШИНА У СЛУЖБЕНМ ПОТХОДНИКУ

| Редни број | Намена просторије | П нето (m²) |
|---|---|---|
| 1 | ПОТХОДНИК | 266,95 |
| 2 | СТЕПЕНИШТЕ С1 | 19,05 |
| 3 | СТЕПЕНИШТЕ С2 | 19,65 |
| 4 | СТЕПЕНИШТЕ С3 | 19,65 |
| | **Укупно** | **325,30** |
| **ПОВРШИНА - НЕТО (за цео објекат)** | | **325.30** |
| **ПОВРШИНА - БРУТО (за цео објекат)** | | **410.50** |

# 1/12.5.6.2 ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ

### 5.6.2.1. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

| СЛУЖБЕНА ЗГРАДА ЗА СРБИЈА КАРГО, ИНФРАСТРУКТУРУ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ, ЦАРИНУ, МУП И ИНСПЕКЦИЈЕ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ТЕРЕТНА | | |
|---|---|---|
| Бр. | Врста радова | Цена (дин) |
| | АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ | |
| 1. | РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ОБЈЕКТА И РАШЧИШЋАВЊЕ ТЕРЕНА | 910.000,00 |
| 2. | ИЗГРАДЊА НОВОГ ОБЈЕКТА | 27.331.220,00 |
| 3. | УРЕЂЕЊЕ ПРИСТУПНОГ ПЛАТОА - ПОПЛОЧАВАЊЕ | 3.800.000,00 |
| | **УКУПНО РСД** | **32.041.220,00** |

Напомена:

Процена инвестиционе вредности пројектованих радова базирана је на јединачним ценма дефинисаним у пројектима за деоницу од Београда до Новог Сада.

Одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија, дипл инж.арх
бр.лиценце 300 0801 03

## 5.6.2.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

| СЛУЖБЕНИ ПОТХОДНИК У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ТЕРЕТНА | | |
|---|---|---|
| Бр. | Врста радова | Цена (дин) |
| | АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ | |
| 1. | ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА | 1.773.525,00 |
| 2. | ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ | 2.992.916,70 |
| 3. | ЛИМАРСКИ РАДОВИ | 1.529.827,90 |
| 4. | ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА | 3.097.338,00 |
| 5. | МОЛЕРСКО-ФАРБАРСКИ РАДОВИ | 133.400,00 |
| 6. | БРАВАРСКИ РАДОВИ | 288.750,00 |
| 7. | РАНИ РАДОВИ | 325.826,70 |

| | |
|---|---|
| **УКУПНО РСД** | **10.141.584,30** |
| **ПДВ 20%** | **2.028.316,90** |
| **УКУПНО СА ПДВ-ом** | **12.169.901,20** |

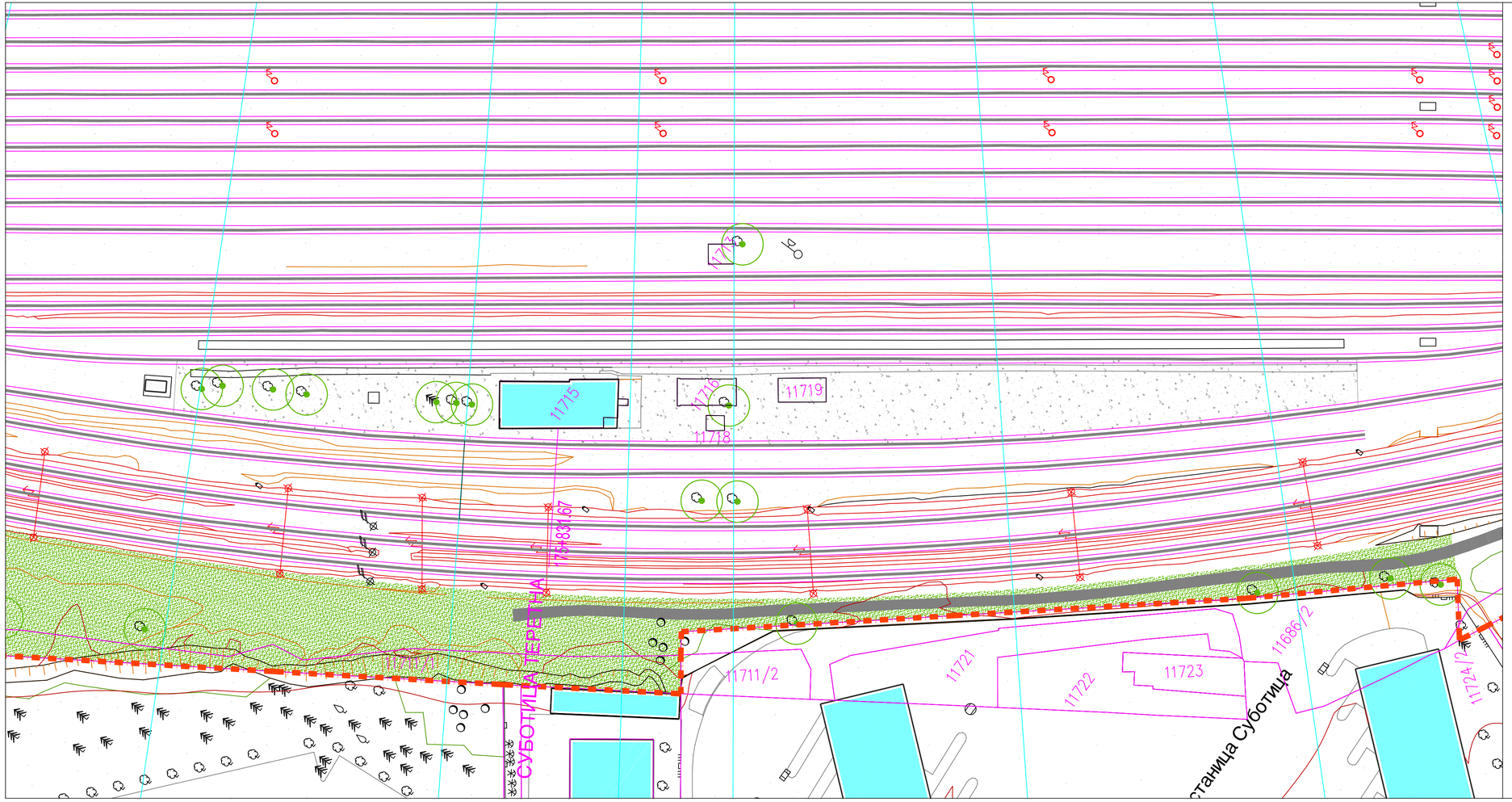
# 1/12.5.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

## САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

| бр. цртежа | назив цртежа | размера |
|---|---|---|
| | СЛУЖБЕНА ЗГРАДА ЗА СРБИЈА КАРГО, ИНФРАСТРУКТУРУ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ, ЦАРИНУ, МУП И ИНСПЕКЦИЈЕ И СЛУЖБЕНИ ПОТХОДНИК | |
| 01 | Катастарско топографски план - постојеће стање | 1:500 |
| 02 | Ситуација - планирано решење | 1:500 |
| 03 | Службена зграда основе темеља, приземља, конструкције крова, крова | 1:200 |
| 04 | Подужни и попречни пресеци и изгледи | 1:200 |
| 05 | Службени потходник основе, подужни и попречни пресеци | 1:200 |
| | СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ | |
| 06 | Ситуација са основом крова | 1:500 |
| 07 | Попречни профили у стационажама<br>km 175+750,00; km 175+800,00; km 175+819,47 | 1:200 |

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

# СЛУЖБЕНА ЗГРАДА И СЛУЖБЕНИ ПОТХОДНИК




С
И
З
Ј

ЛЕГЕНДА

- ОБЈЕКАТ
- ПРИСТУПНИ ПЛАТО - туцаник
- ПЕШАЧКА СТАЗА - асфалт
- ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - трава
- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Мирјана Д. Самарџија
дипл. инж. арх.
300 0801 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

| Број | Датум | Опис |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
лиценца број: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Сарадници:
**Весна Јокић, дипл.арх.тех.**
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
**МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ**
**БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

Део пројекта:
**Пројекат архитектуре службене зграде за Србија Карго, ИЖС, МУП-а, Инспекције, Царине и службеног потходника са стамбеним уређењем у железничкој станици Суботица теретна**

Унутрашња контрола:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

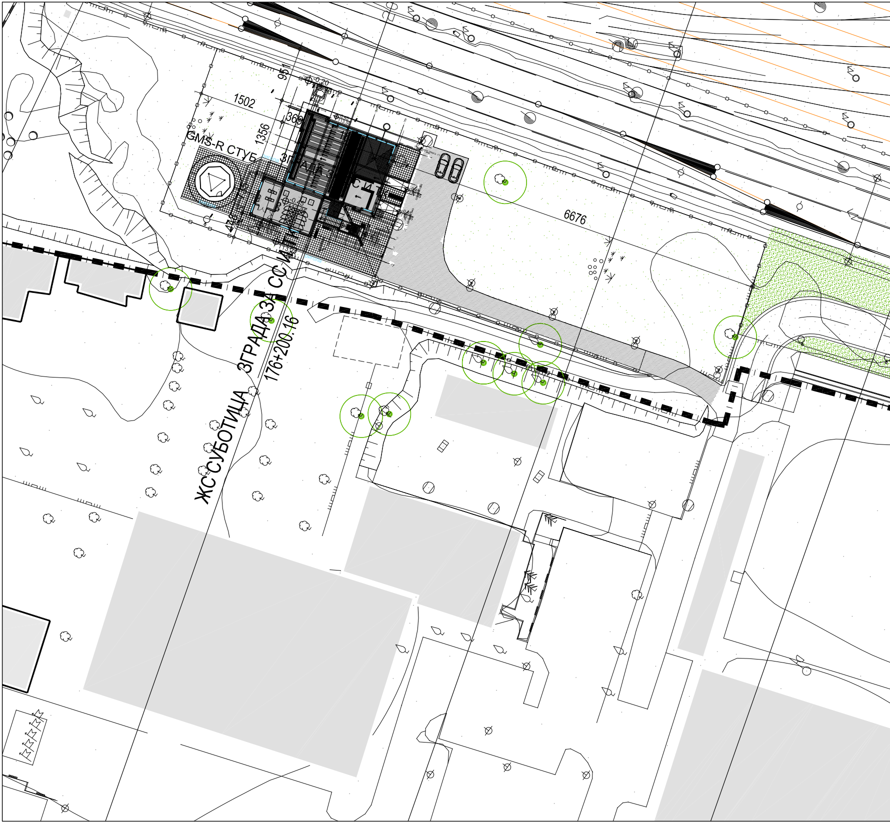
Главни пројектант:
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

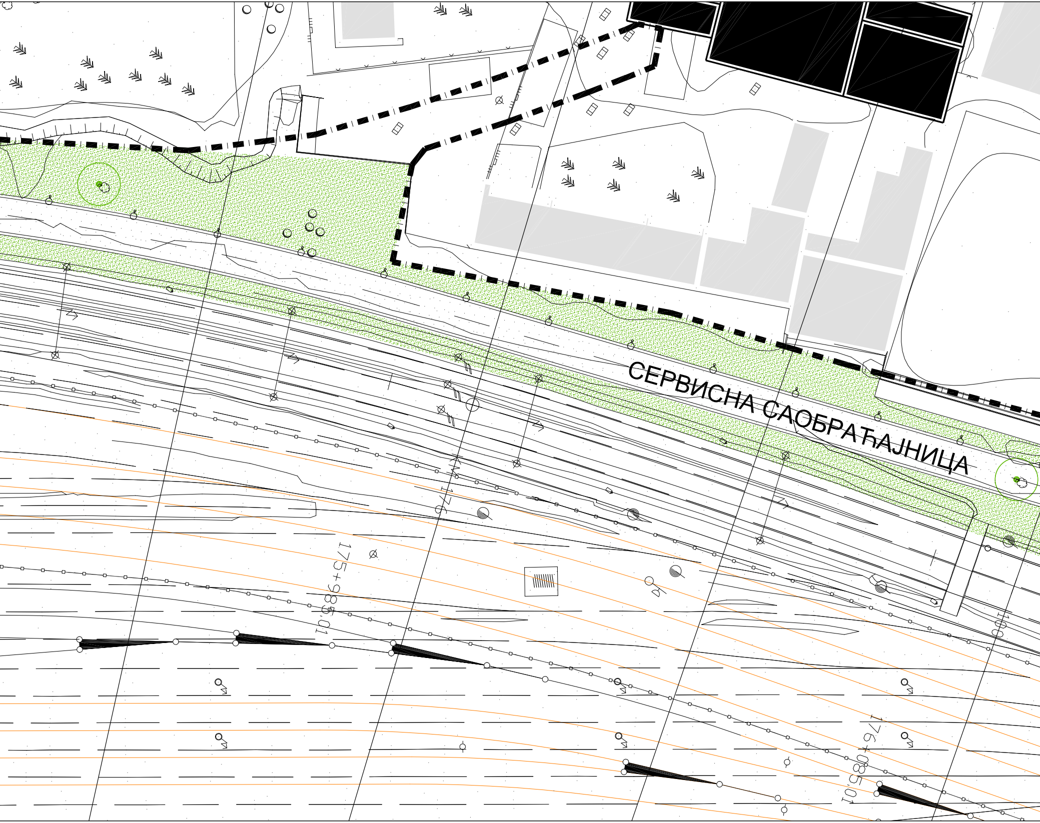
Руководилац организационе јединице:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

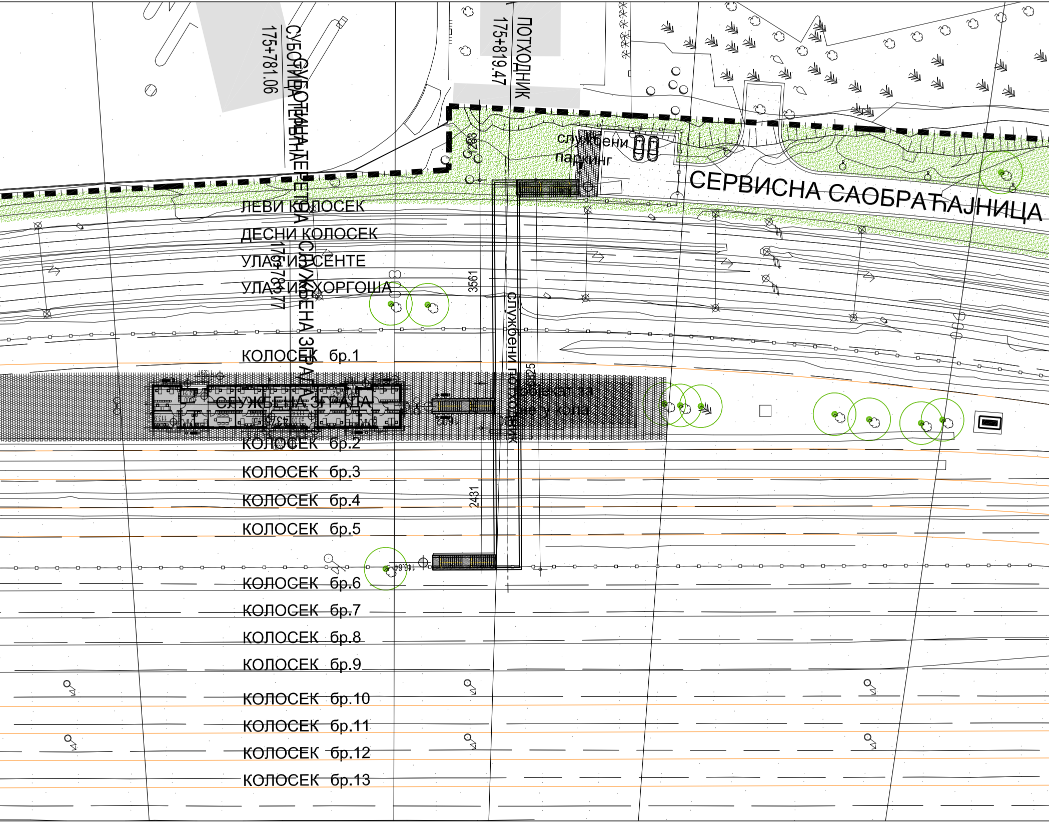
Цртеж:
**КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ**

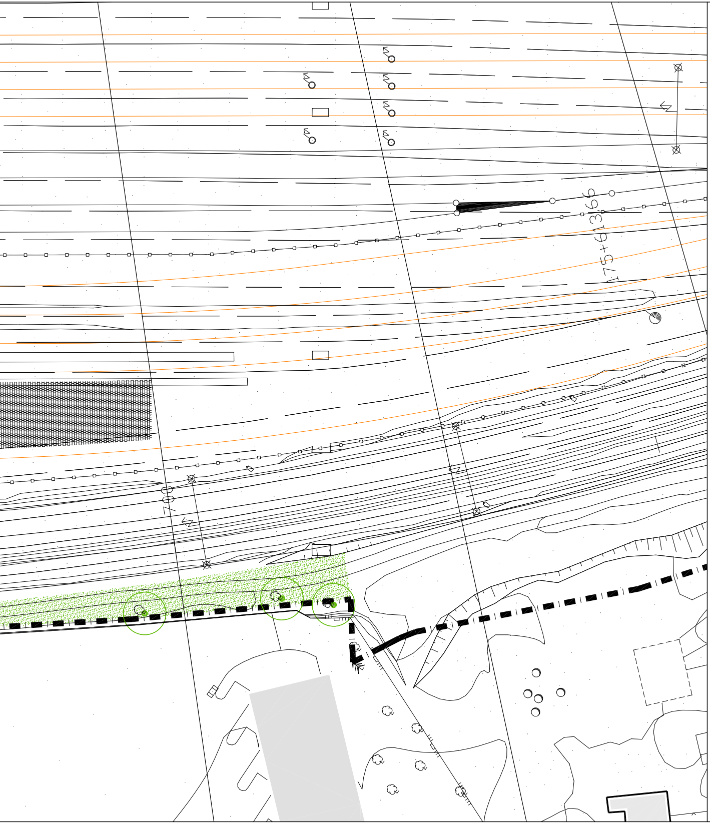
Размера: 1:500

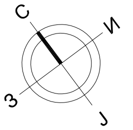
| Фаза пројекта: | датум: | Цртеж бр. |
|---|---|---|
| ИДР | 12.2018. | 2017-728-АРХ-1/12.5-01 |


951
-0.20
1502
369
1356
GMS-R СТУБ
ЗГРАДА ЗА СС И ТК
ригола
-0.45
ригола
ригола
478
6676
ЖС СУБОТИЦА
ЗГРАДА ЗА СС И ТК
176+200.16


СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА
175+985.01
176+085.01
176
100


ПОТХОДНИК
175+819.47
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА
СТАНИЦА
175+781.06
175+781.77
СЛУЖБЕНА ЗГРАДА
службени
паркинг
СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА
ЛЕВИ КОЛОСЕК
ДЕСНИ КОЛОСЕК
УЛАЗ ИЗ СЕНТЕ
УЛАЗ ИЗ ХОРГОША
службени потходник
објекат за
негу кола
3561
2431
2825
1602
4375
1288
113.64
113.91
КОЛОСЕК бр.1
КОЛОСЕК бр.2
КОЛОСЕК бр.3
КОЛОСЕК бр.4
КОЛОСЕК бр.5
КОЛОСЕК бр.6
КОЛОСЕК бр.7
КОЛОСЕК бр.8
КОЛОСЕК бр.9
КОЛОСЕК бр.10
КОЛОСЕК бр.11
КОЛОСЕК бр.12
КОЛОСЕК бр.13





ЛЕГЕНДА

▨	ОБЈЕКАТ П=338.47m²
▩	ПРИСТУПНИ ПЛАТО - бехатон П=1305.00m²
■	ПЕШАЧКА СТАЗА - асфалт П=283.50m²
🟩	ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - трава П=2141.90m²
▥	ОБЈЕКАТ ЗА РУШЕЊЕ П=154.00m²
▦	НАДСТРЕШНИЦЕ
-□-	ОГРАДА
-·-·-·-	ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
○	УЛИЧНА РАСВЕТА
▬	КЛУПЕ - 7 ком.
‖‖‖	ДРЖАЧИ ЗА БИЦИКЛЕ - 1 ком.
∘	ПОСУДЕ ЗА ОТПАТКЕ - 7 ком.

Мирјана Д. Самарџија
300 0801 03

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
лиценца број: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Сарадници:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Инфраструктура железнице Србије а.д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

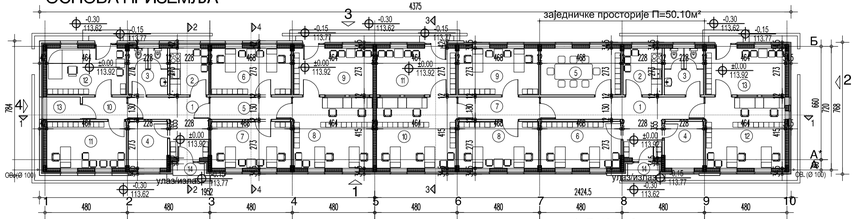
Део пројекта:
Пројекат архитектуре службене зграде за Србија Карго, ИЖС, МУП-а, Инспекције, Царине и службеног потходника са спољним уређењем у железничкој станици Суботица теретна

Цртеж:
СИТУАЦИЈА - ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ

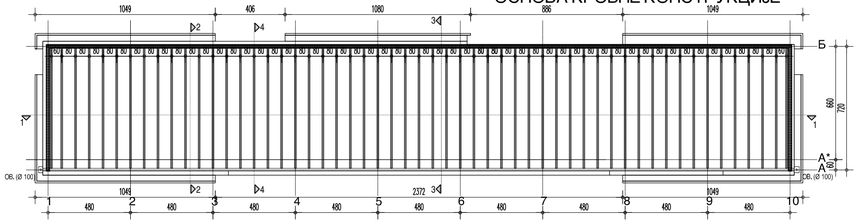
Размера:
1:500

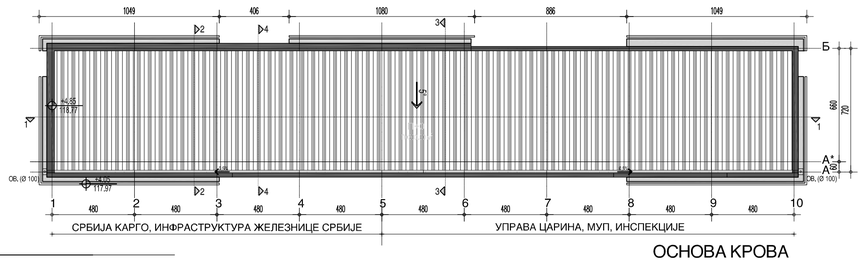
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**12.2018.**	2017-728-АРХ-1/12.5-02

## ОСНОВА ПРИЗЕМЉА



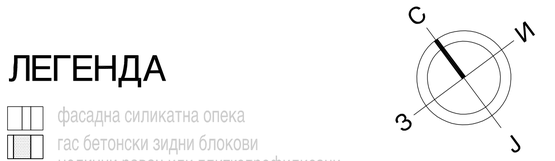

## ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ




## ОСНОВА КРОВА

## ЛЕГЕНДА


фасадна силикатна опека
гас бетонски зидни блокови
челични раван или пликопрофилисани пластифицирани лим 0.07цм - фасада
армирани бетон
преградни зидови лакомонтажни
термоизолација
хидроизолација
челични таласасти пластифицирани лим 0.07цм - кров
челични раван пластифицирани лим 0.07цм - венац




## ОСНОВА ТЕМЕЉА

### ПРОСТОРИЈЕ ЗА ЦАРИНУ, МУП, ИНСПЕКЦИЈЕ

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА

| редни број | намена просторије | површина П ($m^2$) | обим О (m) | обрада под | обрада зид | обрада плафон |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ХОДНИК | 17,47 | 26,10 | ГРАНИТНА КЕРАМИКА | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 2 | ЧАЈНА КУХИЊА | 6,22 | 10,02 | КЕРАМИЧКЕ ПЛОЧИЦЕ | КЕРАМИЧКЕ ПЛОЧИЦЕ | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 3 | ТОАЛЕТ | 6,22 | 10,02 | КЕРАМИЧКЕ ПЛОЧИЦЕ | КЕРАМИЧКЕ ПЛОЧИЦЕ | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ/Ако постоји |
| 4 | ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА | 6,22 | 10,02 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК АНТИСТАТИК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 5 | САЛА ЗА САСТАНКЕ | 12,78 | 14,82 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 6 | КАНЦЕЛАРИЈА ИНСПЕКЦИЈА | 12,78 | 14,82 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 7 | ХОДНИК | 6,08 | 11,96 | ГРАНИТНА КЕРАМИКА | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 8 | КАНЦЕЛАРИЈА ЦАРИНЕ | 12,78 | 14,82 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 9 | КАНЦЕЛАРИЈА ЦАРИНЕ | 12,78 | 14,82 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 10 | ШАЛТЕР САЛА ЦАРИНЕ | 19,26 | 17,58 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 11 | ПРИЈЕМНИ ХОЛ ЦАРИНЕ | 12,67 | 14,74 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 12 | КАНЦЕЛАРИЈА МУП а ДЕЖУРНА СЛУЖБА | 19,26 | 17,58 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 13 | КАНЦЕЛАРИЈА МУП а ПРИЈЕМ СТРАНАКА | 12,67 | 14,74 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 14 | УЛАЗНИ ТРЕМ | 2,51 | 9,56 | ГРАНИТНА КЕРАМИКА | ФАСАДА | ФАСАДА |
| Укупна нето површина | | 158,37 | | | | |

### ПРОСТОРИЈЕ ЗА СРБИЈА КАРГО И ИНФРАСТРУКТУРУ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА

| редни број | намена просторије | површина П ($m^2$) | обим О (m) | обрада под | обрада зид | обрада плафон |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ХОДНИК | 11,24 | 16,50 | ГРАНИТНА КЕРАМИКА | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 2 | ЧАЈНА КУХИЊА | 6,22 | 10,02 | КЕРАМИЧКЕ ПЛОЧИЦЕ | КЕРАМИЧКЕ ПЛОЧИЦЕ | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 3 | ТОАЛЕТ | 6,22 | 10,02 | КЕРАМИЧКЕ ПЛОЧИЦЕ | КЕРАМИЧКЕ ПЛОЧИЦЕ | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ/Ако постоји |
| 4 | ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА | 6,22 | 10,02 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК АНТИСТАТИК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 5 | ХОДНИК | 6,08 | 11,96 | ГРАНИТНА КЕРАМИКА | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 6 | КАНЦЕЛАРИЈА | 12,78 | 14,82 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 7 | КАНЦЕЛАРИЈА | 12,78 | 14,82 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 8 | ШАЛТЕР САЛА | 19,26 | 17,58 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 9 | ПРИЈЕМНИ ХОЛ | 12,67 | 14,74 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 10 | ХОДНИК | 3,35 | 7,76 | ГРАНИТНА КЕРАМИКА | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 11 | КАНЦЕЛАРИЈА-МАНЕВРИСТИ | 12,67 | 14,74 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 12 | КАНЦЕЛАРИЈА-ОТПРАВНИК | 12,67 | 14,74 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 13 | ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА | 2,60 | 6,60 | СИНТЕТИЧКИ КАУЧУК АНТИСТАТИК | ПОЛУДИСПЕРЗИВНА БОЈА | СТУЛБЕН ПЛАФОН МОНОЛИТНИ |
| 14 | УЛАЗНИ ТРЕМ | 2,51 | 9,56 | ГРАНИТНА КЕРАМИКА | ФАСАДА | ФАСАДА |
| Укупна нето површина | | 125.91 | | | | |

П бруто укупно=338.47м²

*УЦ- Управа царина
*МУП- Министарство унутрашњих послова

| Број | Датум | Опис |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру

лиценца број: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Сарадници:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

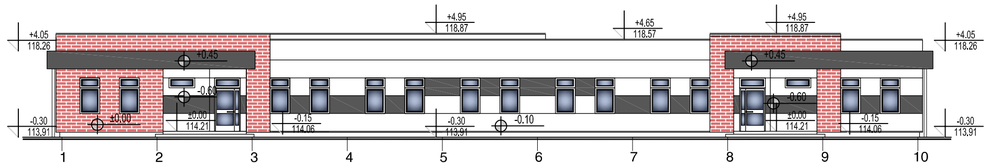
Део пројекта:
Пројекат архитектуре службене зграде за Србију Карго, Инфраструктуру железнице Србије, Царину, МУП и Инспекције и службеног потходника са спољним уређењем у железничкој станици Суботица теретна

Цртеж:
СЛУЖБЕНА ЗГРАДА ОСНОВА ТЕМЕЉА, ПРИЗЕМЉА, КОНСТРУКЦИЈЕ КРОВА, КРОВА

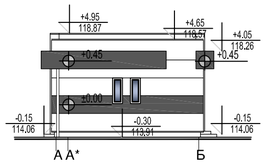
Размера: 1:200

Фаза пројекта: ИДР
датум: 12.2018.
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/12.5-03

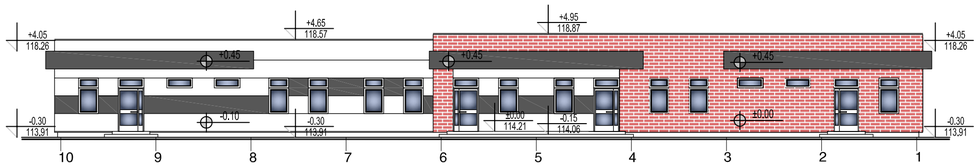
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Мирјана Д. Самарџија
дипл. инж. арх.
300 0801 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



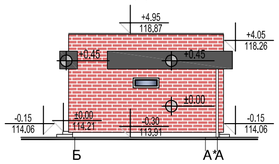

ФАСАДА 1



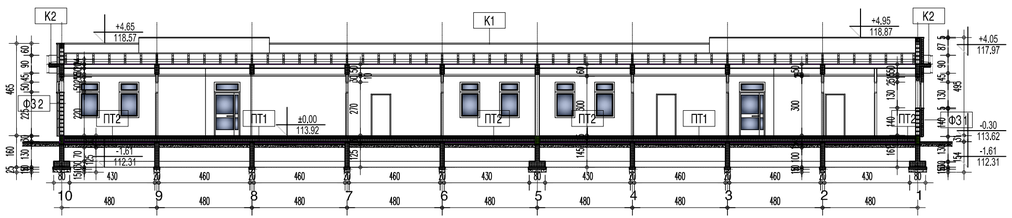

ФАСАДА 2



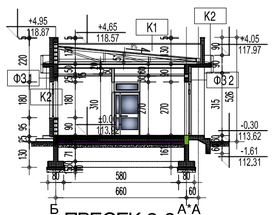

ФАСАДА 3



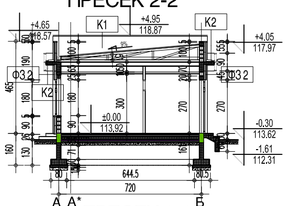

ФАСАДА 4



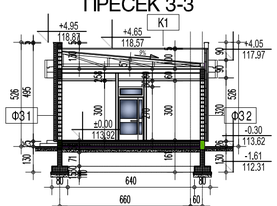

ПРЕСЕК 1-1




ПРЕСЕК 2-2




ПРЕСЕК 3-3




ПРЕСЕК 4-4

**ПТ2**
- синтетички каучук + прајмер д=1.0цм
- армирана цементна кошуљица д=6.0цм
- XPS екструдирани полистирен д=6цм
- АБ плоча д=15цм
- мршав бетон д=6цм
- хидроизолација д=1цм
- набијени бетон д=10цм
- песковито шљунковита подлога-тампон

**ПТ1**
- керамичке плочице д=1.0цм
- армирана цементна кошуљица д=6.0цм
- XPS екструдирани полистирен д=6цм
- АБ плоча д=15цм
- мршав бетон д=6цм
- хидроизолација д=1цм
- набијени бетон д=10цм
- песковито шљунковита подлога-тампон

**К1**
- лим д=0.07цм
- тер хартија
- дашчана оплата д=2.8цм
- термоизолација д=24цм
- ал. фолија
- Ytong таваница д=20цм
- ваздушни простор
- гипс-картонске плоче д=2x1.25цм

**К2**
- лим д=0.07цм
- тер хартија
- дашчана оплата д=2.8цм
- термоизолација д=4цм
- ал. фолија
- АБ плоча д=10цм
- термоизолација д=4цм
- лим д=0.07цм

**ФЗ1**

| | |
|---|---|
| - силикатна опека | 12.0 cm |
| - камена вуна | 8.0 cm |
| - п.е. фолија | 0.02 cm |
| - YTONG Блок | 20.0 cm |
| - танкослојни малтер | 1.0 cm |
| - завршна обрада | |

**ФЗ2**

| | |
|---|---|
| - лим | 0.06 cm |
| - ваздух | 3.0 cm |
| - паро пропусна водо непропусна фолија | |
| - камена вуна | 8.0 cm |
| - YTONG Блок | 20.0 cm |
| - танкослојни малтер | 1.0 cm |
| - завршна обрада | |

## ЛЕГЕНДА

- фасадна силикатна опека
- раван или плиткопрофилисани пластифицирани
- поцинковани челични лим 0.07цм

## ЛЕГЕНДА

- фасадна силикатна опека
- гас бетонски зидни блокови
- челични раван или плиткопрофилисани пластифицирани лим 0.07цм - фасада
- преградни зидови лакомонтажни
- армирани бетон
- водонепропусни бетон
- неармиран бетон
- цементна кошуљица са рабицом
- шљунак
- термоизолација
- хидроизолација

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Мирјана Д. Самарџија
дипл. инж. арх.
300 0801 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

| Број | Датум | Опис |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:**


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs


Организациона јединица: **ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ**

Одговорни пројектант за архитектуру
лиценца број: 300 0801 03
**Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.**

Инвеститор пројекта:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6ІV, Београд

Наручилац пројекта:
**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Сарадници:
**Весна Јокић, дипл.арх.тех.**
**Милош Пантелић, маст.инж.арх.**

Објекат:
**МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ**
**БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

Део пројекта:
Пројекат архитектуре службене зграде за Србија Карго, Инфраструктуру железнице Србије, Чарвину, МУП и Инспекције и службеног потходника са спољним уређењем у железничкој станици Суботица теретна

Унутрашња контрола:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Главни пројектант:
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Цртеж: **ПОДУЖНИ И ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ И ИЗГЛЕДИ**

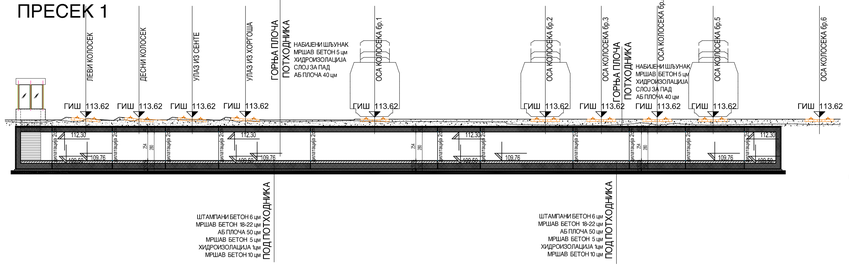
Размера: 1:200

Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **12.2018.**

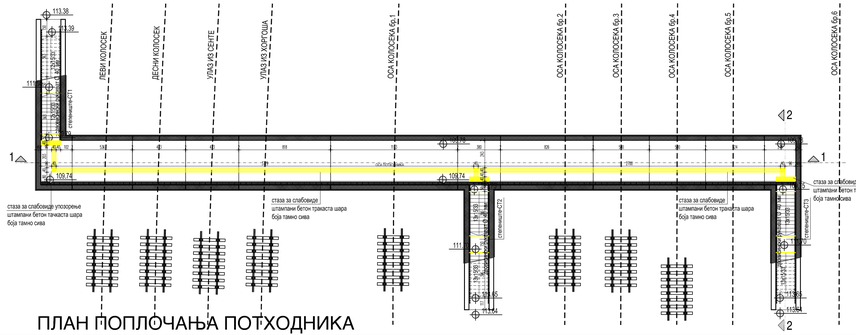
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/12.5-04

## ПРЕСЕК 1


ЛЕВИ КОЛОСЕК
ДЕСНИ КОЛОСЕК
УЛАЗ ИЗ СЕНГЕ
УЛАЗ ИЗ ХОДНИКА
ГОРЊА ПЛОЧА ПОТХОДНИКА
НАБИЈЕНИ ШИБУЊАК МРШАВ БЕТОН 5 цм ХИДРОИЗОЛАЦИЈА СЛОЈ ЗА ПАД АБ ПЛОЧА 40 цм
ОСА КОЛОСЕКА бр.1
ОСА КОЛОСЕКА бр.2
ОСА КОЛОСЕКА бр.3
ОСА КОЛОСЕКА бр.4
ОСА КОЛОСЕКА бр.5
ОСА КОЛОСЕКА бр.6
ГИШ 113.62
ШТАМПАНИ БЕТОН 6 цм МРШАВ БЕТОН 16-22 цм АБ ПЛОЧА 50 цм МРШАВ БЕТОН 5 цм ХИДРОИЗОЛАЦИЈА МРШАВ БЕТОН 10 цм
ПОД ПОТХОДНИКА

## ПРЕСЕК 2

ЗИД ПОТХОДНИКА
ШТАМПАНИ БЕТОН 2 цм
ПОДСТЕ ЕШТА
ШТАМПАНИ БЕТОН 6 цм АБ ПЛОЧА 40 цм МРШАВ БЕТОН 5 цм ХИДРОИЗОЛАЦИЈА МРШАВ БЕТОН 10 цм
ШТАМПАНИ БЕТОН 6 цм МРШАВ БЕТОН 16-22 цм АБ ПЛОЧА 50 цм МРШАВ БЕТОН 5 цм ХИДРОИЗОЛАЦИЈА МРШАВ БЕТОН 10 цм
ПОД ПОТХОДНИКА

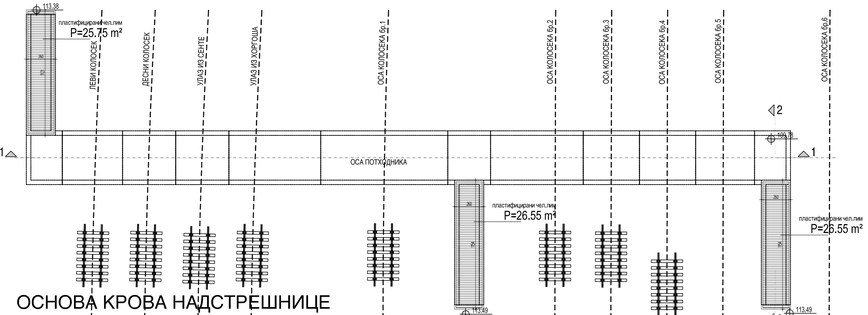



## ПЛАН ПОПЛОЧАЊА ПОТХОДНИКА

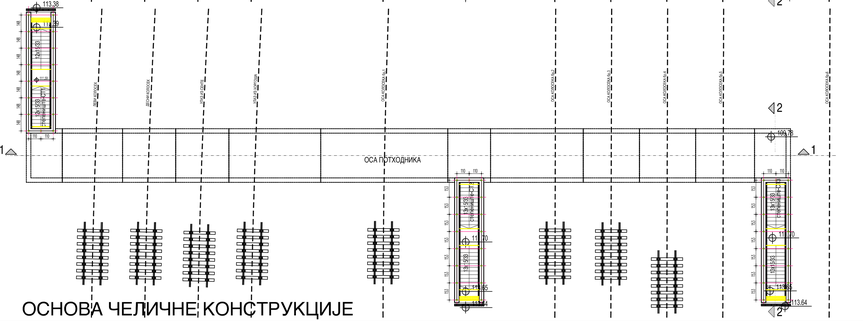
### ПОТХОДНИК СУБОТИЦА ТЕРЕТНА

| РБ. ПР. | НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ | P (m²) | ОБРАДА | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ПОД | ЗИД | ПЛАФОН |
| 1. | Потходник | 266.95 | штампани бетон | штампани бетон | премаз за бетон |
| 2. | Степеништа 1 | 19.05 | штампани бетон | штампани бетон | / |
| 3. | Степеништа 2 | 19.65 | штампани бетон | штампани бетон | / |
| 4. | Степеништа 3 | 19.65 | штампани бетон | штампани бетон | / |
| | УКУПНО | 325.30 m² | | | |

| | |
|---|---|
| БРУТО | 410.50 m² |




## ОСНОВА КРОВА НАДСТРЕШНИЦЕ




## ОСНОВА ЧЕЛИЧНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

### ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШТАМПАНИ БЕТОН
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШИБУЊАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- АПЛИКАТИВНО СРЕДСТВО ЗА ДЕБЕЛОСЛОЈНЕ ОСНАКЕ, ТРАКА ЖУТЕ БОЈЕ ШИРИНЕ 10cm

| Број | Датум | Опис |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:**


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
лиценца број: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Сарадници:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд

Учесници пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ДЕОНИЦА: НОВИ САД – СУБОТИЦА – ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАРА) ДЕОНИЦА: НОВИ САД – СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАРА)

Део пројекта: Пројекат архитектуре службене зграде за Србија Карго, Инфраструктуру железнице Србије, Царину, МУП и Инспекције и службеног потходника са спољним уређењем у железничкој станици. Суботица теретна

Уклапајућа контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.


Цртеж: СЛУЖБЕНИ ПОТХОДНИК ОСНОВЕ ПОДУЖНИ И ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ

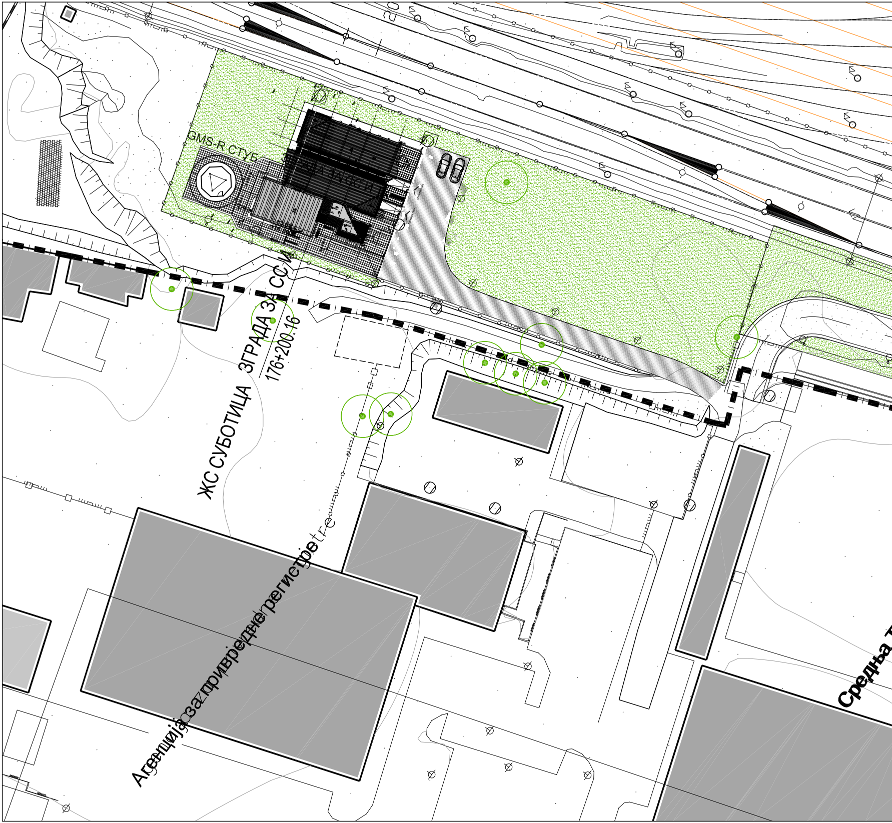
Размера: 1:200

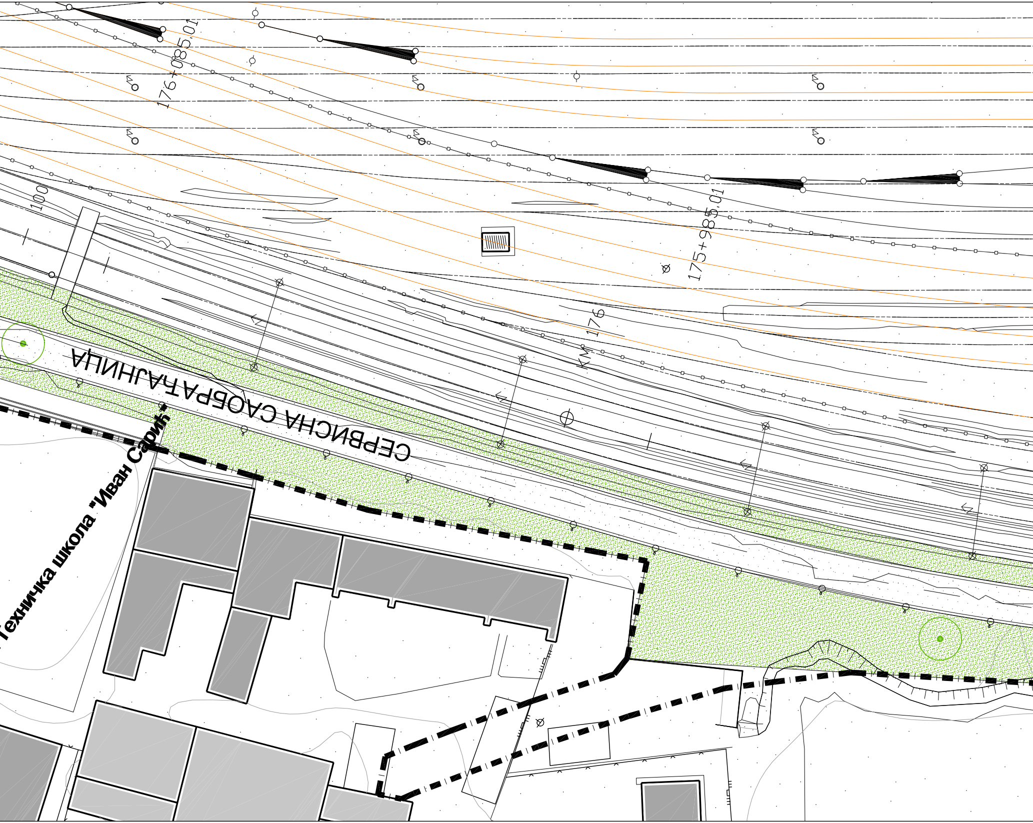
Фаза пројекта: ИДР

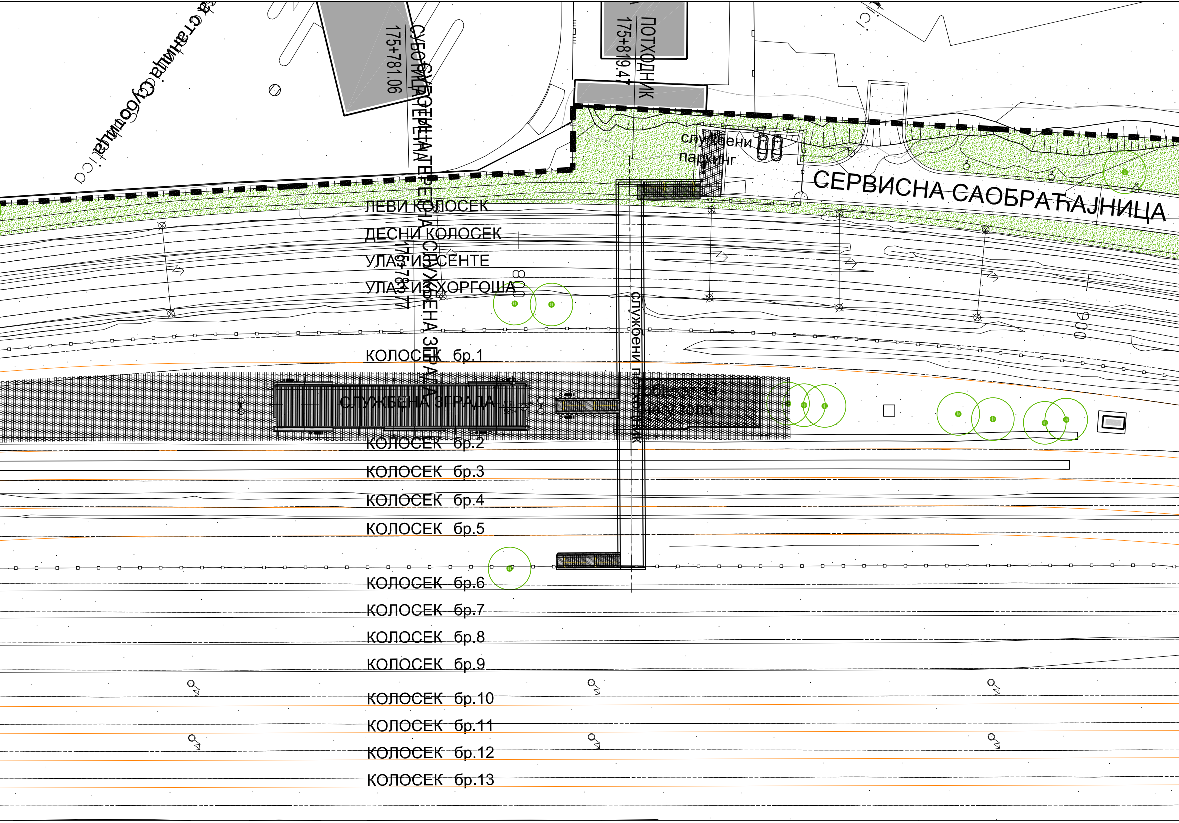
Датум: 12.2018.

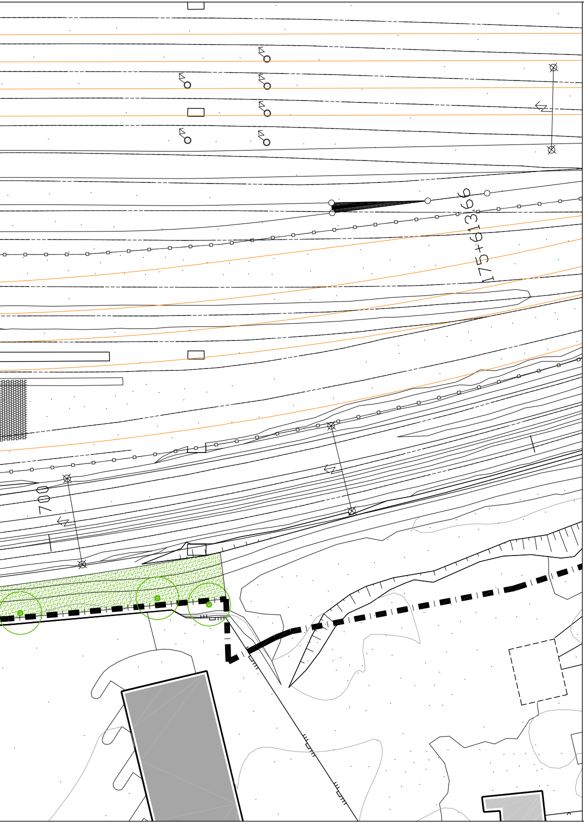
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/12.5-05

# СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ


GMS-R СТУБ
ЗГРАДА ЗА СС И
ЖС СУБОТИЦА
ЗГРАДА ЗА СС И
176+200.16
Агенција за привредне регистре
Средња т

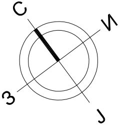

176+085.01
175+985.01
100
KM 176
СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА
Техничка школа "Иван Сарић"


станица Суботица
Subotica
СУБОТИЦА
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА
175+781.06
ПОТХОДНИК
175+819.47
службени паркинг
СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА
ЛЕВИ КОЛОСЕК
ДЕСНИ КОЛОСЕК
УЛАЗ ИЗ СЕНТЕ
УЛАЗ ИЗ ХОРГОША
175+781.77
СЛУЖБЕНА ЗГРАДА
800
900
службени потходник
КОЛОСЕК бр.1
СЛУЖБЕНА ЗГРАДА
објекат за негу кола
КОЛОСЕК бр.2
КОЛОСЕК бр.3
КОЛОСЕК бр.4
КОЛОСЕК бр.5
КОЛОСЕК бр.6
КОЛОСЕК бр.7
КОЛОСЕК бр.8
КОЛОСЕК бр.9
КОЛОСЕК бр.10
КОЛОСЕК бр.11
КОЛОСЕК бр.12
КОЛОСЕК бр.13


175+613.66
700

ЛЕГЕНДА

▒	ОБЈЕКАТ П=338.47m²
▓	ПРИСТУПНИ ПЛАТО - бехатон П=1305.00m²
▓	ПЕШАЧКА СТАЗА - асфалт П=283.50m²
🟩	ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - трава П=2141.90m²
▨	ОБЈЕКАТ ЗА РУШЕЊЕ П=154.00m²
▒	НАДСТРЕШНИЦЕ
-□-	ОГРАДА
-·-·-·-	ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
○	УЛИЧНА РАСВЕТА
▬	КЛУПЕ - 7 ком.
‖‖‖	ДРЖАЧИ ЗА БИЦИКЛЕ - 1 ком.
∘	ПОСУДЕ ЗА ОТПАТКЕ - 7 ком.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Мирјана Д. Самарџија
дипл. инж. арх.
300 0801 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
лиценца број: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Сарадници:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре службене зграде за Србија Карго, ИЖС, МУП-а, Инспекције, Царине и службеног потходника са спољним уређењем у железничкој станици Суботица теретна

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

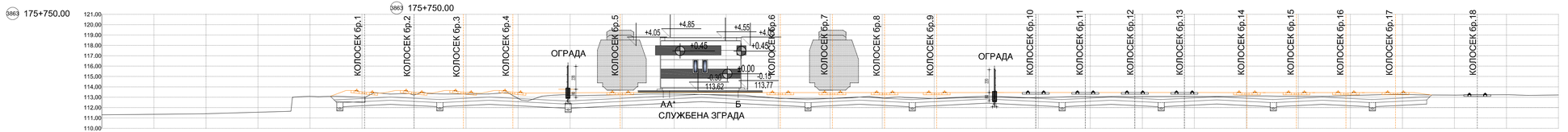
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

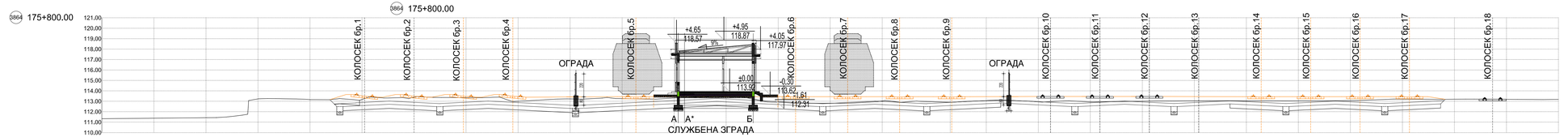
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

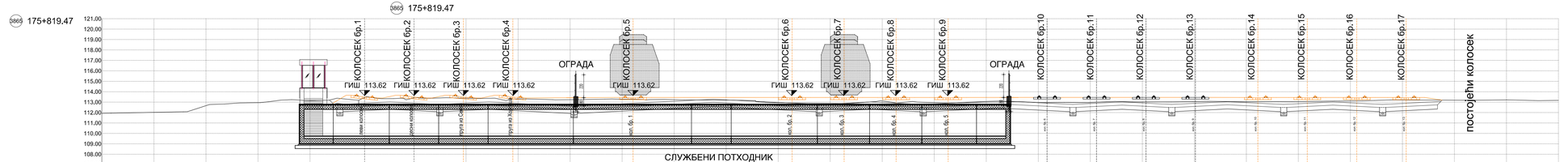
Цртеж:
СИТУАЦИЈА СА ОСНОВОМ КРОВА

Размера: 1:500

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/12.5-06




ПРОЈЕКТАНТСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Мирјана Л. Самарџија
дипл. инж. арх.
100401 03
ОВЛАШЋЕНИ ПРОЈЕКТАНТ

| Број | Датум | Опис |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ CIP
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
лиценца број: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Сарадници:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Научноистраживач пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре службене зграде за Србија Карго, Инфраструктуру железнице Србије, Шарнир, МУП и Инспекције и службеног потходника са спољним уређењем у железничкој станици Суботица теретна

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ У СТАЦИОНАЖАМА km 175+750.00 , 175+800.00 и 175+819.47**

Размера: 1:200

Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **12.2018.**

Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/12.5-07